



Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo di Cremona

Proc. n. 523/2008 Co.S. – Area III - Dep. 1

14 febbraio 2008

Allegati: n. 1

**AL SIG. PRESIDENTE
DELL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE
CREMONA**

**AI SIGG. SINDACI
DEI COMUNI DELLA PROVINCIA
LORO SEDI**

OGGETTO: Articoli 213 e 214 C.d.S. – Nuove procedure per l'applicazione della misura cautelare del sequestro amministrativo e della sanzione accessoria del fermo amministrativo del veicolo.

Si fa riferimento alla circolare di questa Sede in data 28.9.2007, proc. n. 3260/2007 Co.S. – Area III – Dep. 1, pari oggetto.

Il Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza, facendo seguito alla circolare n. 300/A/1/26711/101/20/21/4 del 21 settembre 2007, con la quale sono state fornite le nuove istruzioni operative agli organi di polizia stradale per l'applicazione della misura cautelare del sequestro amministrativo e della sanzione accessoria del fermo amministrativo del veicolo, a seguito di alcuni quesiti avanzati in questa prima fase di applicazione della nuova procedura, fornisce i seguenti chiarimenti:

1. Sequestro e fermo di motoveicoli diversi dai motocicli.

La procedura speciale prevista dall'art 213 per il sequestro dei ciclomotori e dei motocicli, che impone all'operatore di polizia di farli in ogni caso recuperare e custodire presso un custode-acquirente convenzionato, non trova applicazione nel caso in cui oggetto della misura cautelare sia un motoveicolo diverso dal motociclo. Di conseguenza, si rende necessario specificare che i paragrafi 3° e 4° del punto 3 della circolare n. 300/A/1/26711/101/20/21/4 soprarichiamata (Procedura per il sequestro ed il fermo amministrativo di ciclomotori e motocicli), devono essere sostituiti dai seguenti:



Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo di Cremona

"Analoga procedura si applica per i ciclomotori ed i motocicli sequestrati a seguito dell'accertamento di reati commessi alla guida di tali mezzi.

Salvo i casi di fermo amministrativo di cui all'art. 171 C.d.S (1), la citata disciplina, in quanto compatibile, si applica anche per il fermo amministrativo di ciclomotori e motocicli che, perciò, non possono essere mai affidati in custodia al proprietario o al trasgressore, ma fatti depositare presso il custode-acquirente convenzionato”.

2. Trasporto dei veicoli sequestrati o fermati affidati ad un custode-acquirente.

Qualora il veicolo oggetto della misura cautelare del fermo o del sequestro sia nelle condizioni di circolare e non vi siano motivi ostativi che ne pregiudicano la circolazione (ad esempio la mancanza della copertura assicurativa per la responsabilità civile art. 193 C.d.S.), questo può essere affidato e condotto da un dipendente del custode-acquirente o da soggetti accreditati, presso un luogo di custodia convenzionato senza che lo stesso sia trasportato utilizzando un mezzo idoneo al soccorso.

3. Intervento del custode-acquirente convenzionato in ambito autostradale.

Nei casi in cui gli organi di polizia stradale siano chiamati ad applicare le misure cautelari del fermo e del sequestro in ambito autostradale, si ritiene sia consentito avvalersi dei custodi-acquirenti o dei soggetti da loro accreditati, in quanto trattasi di un'attività diversa dal soccorso stradale o dalla rimozione dei veicoli di cui all'articolo 175, comma 12 C.d.S., quest'ultima consentita solo agli enti e alle imprese appositamente autorizzate.

Con l'occasione, si trasmette una nuova versione della "scheda di descrizione dello stato del veicolo" (foglio 2 degli allegati n. 6, 7 e 8) realizzata in collaborazione con l'Agenzia del Demanio per renderla più aderente alle esigenze connesse all'informatizzazione del sistema di gestione dei veicoli sequestrati o fermati, che sostituisce i corrispondenti allegati della circolare n. 300/A/1/26711/101/20/21/4 del 21 settembre 2007.

IL PREFETTO
F.to (Badalamenti)

/LL

CONDIZIONI GENERALI DEL VEICOLO

SCHEDA DI DESCRIZIONE DELLO STATO DEL VEICOLO

N.	Voce	Sottovoci			
1	Targa	Numero targa			Distritta/Mancante
2	Tipo veicolo (1)				
2.1	Veicolo storico/col lezionistico				
3	Data entrata deposito				
3.1	Deposito (identificazione/località)				
4	Motivo del deposito (2)				
5	Numero verbale				
6	Carrozzeria anteriore	Idonea	Danneggiata in modo lieve	Molto danneggiata	Distritta/Mancante
7	Carrozzeria posteriore	Idonea	Danneggiata in modo lieve	Molto danneggiata	Distritta/Mancante
8	Carrozzeria superiore	Idonea	Danneggiata in modo lieve	Molto danneggiata	Distritta/Mancante
9	Carrozzeria laterale dx	Idonea	Danneggiata in modo lieve	Molto danneggiata	Distritta/Mancante
10	Carrozzeria laterale sn	Idonea	Danneggiata in modo lieve	Molto danneggiata	Distritta/Mancante
10.1	Veicolo bruciato				Bruciato
11	Motore	Funzionante			Distritta/Mancante/non funzionante
11.1	Chilometri percorsi				Dato non disponibile
12	Pneumatici	Presenti n.			Distritta/Mancante
13	Ruota di scorta	Presente			Distritta/Mancante
14	Faro anteriore dx	Presente			Distritta/Mancante
15	Faro anteriore sn	Presente			Distritta/Mancante
16	Faro posteriore dx	Presente			Distritta/Mancante
17	Faro posteriore sn	Presente			Distritta/Mancante
18	Batteria	Presente			Distritta/Mancante
19	Selleria	Idonea	Danneggiata in modo lieve	Molto danneggiata	Distritta/Mancante
20	Carta di circolazione/Certificato d'idoneità tecnica	Presente			Distritta/Mancante/Non disponibile
20.1	Telaio	Presente	N.		Dato non disponibile
20.2	Origine	Paese di immatricolazione			Dato non disponibile
20.3	Data di prima immatricolazione				Dato non disponibile
20.4	Casa costruttrice				Dato non disponibile
20.5	Modello				Dato non disponibile
20.6	Specifica del modello				Dato non disponibile

⁽¹⁾ Dovranno essere utilizzati solo i seguenti termini: CICLOMOTORE, MOTOCICLO, ALTRO MOTOVEICOLO, AUTOVETTURA, AUTOCARRO, AUTOBUS, TRATTORE STRADALE, CAMPER, ALTRO AUTOVEICOLO, ROULOTTE, MACCHINE AGRICOLE, RIMORCHIO, VEICOLO NON RICICLABILE.

⁽²⁾ Specificare: FERMO, SEQUESTRO, CONFISCA